

Unité de pompe centrifuge avec remorque de transport



- FPN 10-4000 (Pompe Ziegler à 2 étages)
- Moteur diesel DEUTZ TCD 4.1 T
- V-EPC III Tableau de commande couleur



Moteur d'entraînement

- Deutz TCD 4.1 T moteur diesel, 115 kW (156 CV)
- Couplage de la pompe au moteur par embrayage électromagnétique (optional) et arbre de transmission

Pompe

- 4000 l/min à 10 bar et 3 m d'hauteur d'aspiration géodésique
- Pompe aspirante et refoulante à 2 étages
- FPN 10-4000-2H, DIN EN 1028-1
- Corps de pompe et roues à aubes en aluminium
- Arbre principal de la pompe en acier inox
- Option: Pompe Vogt en bronze

Dispositif de raccordement de la pompe

- Entrée d'aspiration 2 x Storz 110, raccords fixe et capuchon Storz 110
- Vanne de refoulement DN 110 avec raccord Storz 110 et capuchon
- Vannes de refoulement : 2 vannes manuelles DN Storz 75

Dispositif d'aspiration

TROKOMAT PLUS entièrement automatique, sans entretien, pompe à piston.

Instruments de mesure sur le tableau de commande Vogt par écran couleur

- Compteur d'heures de service, indicateur du niveau de carburant, lampes de contrôle pour la température de refroidissement et la pression d'huile moteur, contrôle de charge batterie, compteur de régime moteur, indicateur lumineux du régime optimal d'aspiration
- Un manomètre de pression 0-25 bar, DIN 14421
- Un mano-vaccum mètre 1/0/25 bar, DIN 14421
- Régulation automatique de la pression

Remorque à 1 essieu 3,5 t

- Timon réglable en hauteur
- Pneu 235 / 75 / R17.5
- Frein de poussée avec marche arrière automatique
- Platelage de la remorque en aluminium
- Dimensions : 5400 x 2350 mm
- Hauteur totale : 2400 mm
- En option, remorque 3,0 t