

## Véhicule pionnier avec grue Scania P410 Sapeurs-pompiers Grenchen



- Double cabine CP 31
- Grue Palfinger PK 18002-EH
- Treuil à cabestan Rotzler Treibmatic avec 90 m de câble
- Poids total 18 t



## Châssis / Cabine

- 410 PS / 302 kW
- 4 x 4, permanent
- Boîte à vitesses à convertisseur de couple avec ralentisseur intégré
- Dispositif d'attelage automatique Rockinger
- Marche-pieds coulissant et rabattable type Vogt sur l'essieu arrière avec clignotants LED
- Equipage: 1+1+6

## Dimensions et poids

- Longueur 8.2 m
- Largeur 2.55 m
- Hauteur 3.28 m
- Empattement 4.35 m
- Poids total 18 t

## Equipement électrique du véhicule

- Commande de la pompe par écran couleur-LCD
- Technique d'extinction et technique véhicule par CAN-Bus
- Eclairage intérieur et périphérique LED
- Mât d'éclairage pliable avec 2 projecteurs LED à 30'000 lm

## Grue

- Portée 12.6 m
- Rayon d'action 420°
- Treuil à câble avec une force de traction de 2.5 t, longueur de câble de 52 m

## Rotzler Spillwinde

- Force de traction sous charge 80 kN
- 90m de câble
- Commande à distance par câble

## Détails des équipements

- Matériel de circulation routière et pionnier sur châssis coulissant
- Paroi pivotant pour matériel pionnier
- Groupe génératrice auxiliaire sur châssis coulissant