

Véhicule d'extinction universel Mercedes-Benz Actros 2648 Sapeurs-pompiers professionnels de Bâle



- Moniteur frontal d'intervention avec système „pump & roll“ et grand ventilateur
- Sorties et canon utilisables pour eau, mousse et CAFS
- Double cabine et superstructure en PVR
- Grands marchepieds rabattables pour l'accès à la double cabine
- Poids total 26 t



Châssis / Cabine

- 476 CV / 350 kW
- 6 x 4*4, avec essieu suiveur directeur
- Commande de boîte automatique Telligent II
- Dispositif d'attelage automatique Rockinger
- Marchepieds basculants avec éclairage clignotant LED intégré
- Équipage: 1+1+4
- Sièges de la cabine d'équipage avec appareils de protection respiratoire intégrés

Dimensions et poids

- Longueur 11.2 m, dévidoir arrière inclus
- Largeur 2.5 m
- Hauteur 3.6 m
- Empattement 4.5 m / 1.35 m
- Poids total 26 t



Technique d'extinction

- Pompe FPN 10-4000
- Réservoir d'eau de 4'500 l
- Réservoir mousse de 2'000 l
- Unité d'extinction à poudre mobile 2 x 50 kg
- Unité d'extinction mobile CO₂ 2 x 20 kg
- 4 sorties munies de mélangeur mousse et CAFS
- Dévidoir d'attaque rapide de 60 m eau / mousse / CAFS
- Canon frontal et de toit compatibles eau / mousse / CAFS
- Grand ventilateur mobile LB 95H déployable jusqu'à 1.3 m
- Brumisation de 280 l/min à 7 bar



Équipement électrique du véhicule

- Écran de commande LCD couleurs (droite/gauche)
- Technique d'extinction et châssis gérés par bus CAN
- Mât d'éclairage pliable avec 2 projecteurs LED
- Éclairage intérieur et de proximité LED
- Rampe de signalisation LED lumineuse Signalmaster
- Génératrice 12 kVA via prise de force



Détails des équipements

- Dispositif d'abaissement d'échelle manuel et coffre de toit
- 1 dévidoir muni de 110 m de conduite Storz 110