

Véhicule pionnier avec grue Scania G410 Sapeurs-pompiers de Langenthal



- Grue Palfinger PK 18502-SH
- Génératrice embarquée 35 kVA 230/400 V
- Treuil à cabestan Rotzler Treibmatic avec 75 m de câble
- Poids total 18 t



Châssis / Cabine

- 400 PS / 302 kW
- 4 x 4, permanent
- Boîte à vitesses à convertisseur de couple avec ralentisseur intégré
- Dispositif d'attelage automatique Rockinger
- Marchepieds coulissants avec éclairage LED clignotant intégré
- Marchepieds latéraux rabattables (à hauteur de l'essieu arrière)
- Cabine frontale CG 16
- Équipage: 1+1

Dimensions et poids

- Longueur 8.7 m
- Largeur 2.55 m
- Hauteur 3.65 m
- Empattement 4.7 m
- Poids total 18 t

Équipement électrique du véhicule

- Superstructure et châssis gérés par bus CAN
- Mât d'éclairage pliable avec 4 projecteurs LED
- Spots d'éclairage montés sur le mât
- Éclairage intérieur et de proximité LED
- Commande dans la cabine conducteur via un écran LCD couleur tactile
- Commande dans l'armoire de la génératrice

Grue

- Portée 16.6 m
- Rayon d'action 420°
- Treuil à câble avec une force de traction de 2.5 t, longueur de câble de 52 m

Détails des équipements

- 4 coffres de toit