

**TES Train d'extinction et de sauvetage 18
SBB**



– Unité d'extinction d'un TES 18



Train d'extinction et de sauvetage 2018

- Windhoff Bahn- und Anlagentechnik (Constructeur)
- Poids total 326 t
- Vitesse maximale 100 km/h
- Tous les postes de commande sont en surpression
- Est inclus dans une unité d'extinction, un wagon matériel et 2 wagons de sauvetage
- 4 – 5 h d'autonomie

Groupe d'entraînement de la pompe centrifuge

- Deutz TCD 7.8 Tier 4
- 324 CV / 238 kW



Technique d'extinction

- Pompe FPN 10-6000 und FPH 40-250
- Citerne eau 45'000 l
- Citerne mousse 1'500 l
- 8 vannes de refoulement, commandées électriquement
- Mélangeur mousse sous pression MICON D sur 4 vannes de refoulement
- 2 dévidoir de première attaque 80 m DN 25
- 2 Lance canon sur le toit Eau / Mousse max. 2'400 l/min
- 2 Lance canon frontale Eau/Mousse, max. 800 l/min
- Système d'autoprotection



Partie électrique

- Ecran couleur de commande dans les deux postes d'engagement avec Joy-Stick
- Pilotage de la partie technique d'extinction par CAN-Bus
- Possibilité d'engagement en mode de secours