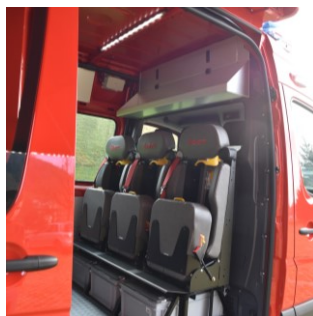


Véhicule de protection respiratoire Mercedes-Benz 516 CDI Sapeurs-pompiers Glarus



- Fourgon avec toit surélevé
- Poids total 5.5 t
- Compartiment arrière pour un module sur roues
- Mât d'éclairage pneumatique intégré
- Grande marquise sans appui



Châssis / Cabine

- 163 CV / 120 kW
- 4 x 4, enclenchable
- Boîte à vitesses automatique
- Dispositif d'attelage Variobloc Rockinger
- Marchepied fixe à l'arrière
- Marchepied extensible électrique à l'ouverture de la porte latérale coulissante
- Équipage: 1+2+3+3
- Sièges avec appareils de protection respiratoire intégrés dans la cabine d'équipage

Dimensions et poids

- Longueur 7.2 m
- Largeur 2.0 m
- Hauteur 3.1 m
- Empattement 4.325 m
- Poids total 5.5 t

Équipement électrique du véhicule

- Éclairage intérieur LED
- Éclairage périphérique LED des deux côtés et à l'arrière
- Projecteurs LED de manoeuvre sur les portières
- Marquise avec éclairage LED intérieur
- Unité de commande de l'éclairage au poste du chauffeur, dans le compartiment de l'équipage et à l'arrière dans le compartiment matériel.

Conteneur mobile

- Frein homme mort en fonction de la charge
- Charge utile de 380 kg par conteneur
- Compartimentage individuel de rangement pour matériel

Détails des équipements

- Mât d'éclairage avec 4 projecteurs LED
- Tablette rabattable dans la cabine d'équipage
- Cadre support matériel à l'arrière
- Marquise sans supports
- Système de déchargement de l'échelle
- Treuil pour le chargement et le déchargement de modules sur roues