

Véhicule d'extinction aéroportuaire Mercedes-Benz Atego 1127 AF Engadin Airport

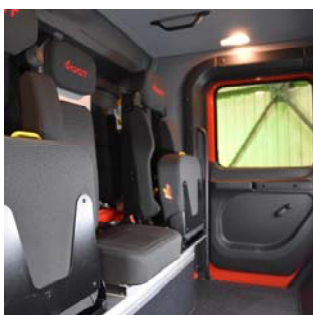


- Canon de toit radiocommandé
- Unités d'extinction à poudre
- Double cabine d'origine allongée de 180 mm
- Grands marchepieds rabattables pour l'accès à la double cabine
- Poids total 10.5 t



Châssis / Cabine

- 272 CV / 200 kW
- 4 x 4, permanent
- Boîte à vitesses automatique à convertisseur de couple Allison 3000P
- Marchepieds basculants avec éclairage clignotant LED
- Équipage: 1+1+3
- 2 sièges dans la double cabine avec support pour appareil de protection respiratoire intégré



Dimensions et poids

- Longueur 6.9 m
- Largeur 2.55 m
- Hauteur 3.2 m
- Empattement 3.26 m
- Poids total 10.5 t

Technique d'extinction

- Pompes FPN 10-2000 et FPH 40-250
- Réservoir d'eau de 2'000 l
- Réservoir mousse de 100 l
- 1 sortie de pression avec vanne à boisseau sphérique
- 1 Dévidoir d'attaque rapide 60 + 40 m DN 25
- Système de mélangeur mousse sous pression MI-CON D sur tous les refoulements
- Lance canon eau/mousse sur l'avant du véhicule, 500 – 1'200 l/min
- Unité de poudre 150 kg avec 40 m de tuyau pliable



Electricité véhicule

- Commande de la pompe par écran couleur-LCD
- Technique véhicule et d'extinction pilotée par CAN-Bus
- Eclairage intérieur et périphérique par LED

Détails des équipements

- Dispositif d'abaissement d'échelle manuel
- Mât d'éclairage télescopique Fireco à l'arrière avec 6 projecteurs LED

